

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Μονά-ζυγά δικά τους τα θέλουν οι κατασκευαστικές εταιρίες: και το δημόσιο να βυζαίνουν και τους εργάτες να κάνουν πως τους πληρώνουν.

Οι εργοδοτικές οργανώσεις στον κλάδο των κατασκευών δημοσίων έργων ,εκμεταλλεζόμενοι τα εργαλεία που τους παρέχουν οι κυβερνήσεις του κεφαλαίου ΝΔ-ΠΑΣΟΚ και οι συγκυβερνήσεις, αρνούνται από το 2010 να υπογράψουν σύμβαση με τον κλάδο των οικοδόμων. Με αποτέλεσμα οι οικοδόμοι μετά την λήξη της μετενέργειας να πληρώνονται με βάση την ΕΓΣΣΕ.

Οι εργοδοτικές οργανώσεις πριν την λήξη της μετενέργειας με απανωτά έγγραφα τους στο τμήμα εσόδων του ΙΚΑ απαιτούσαν την εφαρμογή της Εθνικής Σύμβασης για την ασφάλιση των οικοδόμων.

Στην επιτροπή όμως του Υπουργείου Ανάπτυξης, που διαμορφώνονται οι τιμές των έργων με βάση τα ημερομίσθια που ισχύουν με την εκάστοτε κλαδική συλλογική σύμβαση, οι εκπρόσωποι των εργοδοτικών οργανώσεων άλλαξαν βιολί. Αρνούνται την μείωση των τιμών με βάση τα ημερομίσθια που έχουν διαμορφωθεί και ζητάνε να μειωθούν τα ημερομίσθια στο ύψος του πληθωρισμού. Δηλαδή το μεροκάματο του εργάτη να μειωθεί 50% και οι τιμές 3%. Αυτά τα αρπακτικά παριστάνουν τους οπαδούς της σωτηρίας της Ελλάδας.

Επικαλούνται ότι έχουν παλιό προσωπικό και το αμείβουν με την κανονική σύμβαση των οικοδόμων. Λένε ψέματα για τους εξής λόγους:

Δημόσια έργα στη φάση της κατασκευής που να απασχολούν σοβαρό αριθμό εργαζομένων δεν υπάρχουν, έχουν παγώσει λόγω έλλειψης χρηματοδότησης αλλά και λόγω της πίεσης που ασκούν οι κατασκευαστικές εταιρίες για νέες συμβάσεις με περισσότερα προνόμια.

Οι Α.Π.Δ. που παρουσιάζουν στο Υπουργείο για να πείσουν ότι απασχολούν οικοδόμους με την παλιά σύμβαση δεν αποτελούν σοβαρό στοιχείο και τούτο γιατί δεν αντιπροσωπεύουν ούτε το 2% του κλάδου. Σημειώνουμε ότι με βάση τα στοιχεία του ΙΚΑ οι ασφαλισμένοι του κλάδου λόγω της ανεργίας δεν ξεπερνούν τις 55.000 πανελλαδικά.

Ενδιαφέρονται να εξασφαλίσουν υψηλές τιμές στα δημόσια έργα, μικρό κόστος και μεγάλο κέρδος.

Μια λέξη υπάρχει μόνο: ΑΙΣΧΟΣ.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης είναι υποχρεωμένο να αναζητήσει από τους εκπροσώπους των κατασκευαστικών εταιριών τη συλλογική σύμβαση που υπέγραψαν με τον κλάδο για το 2010-2012.(σημειώνουμε ότι δεν δέχτηκαν να υπογράψουν).

Καλούμε τον Υπουργό δημοσίων Έργων και τους άλλους αρμόδιους του Υπουργείου να μην υποκύψουν στις πιέσεις της αδηφαγίας των εργοδοτών.

Για την Διοίκηση

Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Γιάννης Πάσουλας

Κώστας Χαντζιάρας