

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η κυβέρνηση της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ εκ νέου ανακοίνωσε την επανέναρξη των έργων στον οδικό άξονα Κόρινθος- Πάτρα και Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα.

Με τυμπανοκρουσίες και θριαμβολογίες επιχειρεί να πείσει τους εργαζόμενους, τα φτωχά λαϊκά στρώματα ότι «η Ελλάδα μπαίνει σε μια φάση ανασύνταξης και θετικής πορείας».

Προσπαθούν να παρουσιάσουν την αλήθεια με το κεφάλι κάτω και τα πόδια πάνω ώστε να πιστέψουν οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι ότι οι θυσίες τους αρχίζουν να φέρνουν αποτελέσματα.

**Η αλήθεια είναι διαφορετική.**

- Ποιοι στην πραγματικότητα θα ωφεληθούν από την είσοδο στην «φάση της ανασύνταξης και της θετικής πορείας», όπως ανακοίνωσε η κυβέρνηση διαμέσου του Υπουργού Υποδομών;

Ωφελημένοι θα είναι οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι, οι μεγαλοεργολάβοι που έχουν αναλάβει την εκτέλεση των έργων και χρόνια τώρα έχουν σταματήσει τις εργασίες εκβιάζοντας για νέα πιο παχυλά συμβόλαια.

- Η κυβέρνηση υπαναχωρώντας από τα συμβατικά δικαιώματα υπέρ του δημοσίου ικανοποίησε τις απαιτήσεις τραπεζιτών και κατασκευαστικών εταιριών, προμοδώντας τους με εκατομμύρια ευρώ.
- Άφησε ανενόχλητες τις κατασκευαστικές εταιρίες να εκβιάζουν και ταυτόχρονα να εισπράττουν εκατομμύρια ευρώ από τα διόδια για ένα δρόμο καρμανιόλα.
- Την ίδια ώρα που μπουκώνει με εκατομμύρια ευρώ τις τσέπες των κατασκευαστικών ομίλων και των μεγαλοεργολάβων καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ισοπεδώνει εργατικά ασφαλιστικά δικαιώματα, εξασφαλίζοντας τους φτηνό εργατικό δυναμικό με 25 και 30 ευρώ μεροκάματο, στο όνομα να επιτευχθεί ανάπτυξη, να βρεθεί το φως στο τούνελ της καπιταλιστικής κρίσης.

Ανάπτυξη δηλαδή πάνω στα αποκαϊδία των εργατικών δικαιωμάτων. Ανάπτυξη που από την μια θα γίνεται ισχυρότερο το κεφάλαιο και από την άλλη θα φωλιάζει η φτώχεια, η ανεργία, η ανέχεια σε κάθε λαϊκό νοικοκυριό.

Σε κάθε περίπτωση το αστικό κράτος είναι ο εγγυητής της κερδοφορίας των μονοπωλίων είτε με τα έργα των οδικών αξόνων σταματημένα, είτε στην επανέναρξη τους. Κριτήριο τους είναι η αύξηση της κερδοφορίας των ομίλων, των κατασκευαστικών εταιριών και όχι η ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Τρανή απόδειξη είναι το δράμα που βιώνουν τις τελευταίες ημέρες οι λαϊκές οικογένειες στις περιοχές που πλήγηκαν από τη βροχή στη Ρόδο. Η έλλειψη έργων και υποδομών στοίχισε τη ζωή ανθρώπων και την καταστροφή λαϊκών νοικοκυριών.

**Αυτή η ανάπτυξη, αυτή η διέξοδος δεν αφορά την εργατική τάξη. Δεν θα λύσει κανένα πρόβλημα των εργαζομένων.**

Όσοι τυχεροί «εξασφαλίσουν» μεροκάματο θα διαπιστώσουν ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν αυτοί και οι οικογένειες τους θα παραμείνουν οξυμένα. Το μεροκάματο, η ασφάλιση, οι συνθήκες δουλειάς, το ωράριο εργασίας θα πηγαίνει «ασορτί» με τους εκβιασμούς

της μεγαλοεργοδοσίας, τη καθημερινή ανασφάλεια μπροστά στην απόλυση, την αγωνία για την εξασφάλιση των απαραίτητων για την διαβίωση.

Καλούμε τους εργαζόμενους στις κατασκευές, τους οικοδόμους που θα βρεθούν στα έργα των οδικών αξόνων να μην συμβιβαστούν με τον στραγγαλισμό της ζωής τους.

Να συσπειρωθούν στα σωματεία τους, στην γραμμή πάλης της Ομοσπονδίας μας. Να οργανώσουν τον αγώνα μέσα στους χώρους δουλειάς ενάντια στις επιδιώξεις της εργοδοσίας, να διεκδικήσουν μισθούς και μεροκάματα με βάση τη σύμβαση του κλάδου, μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, να μην συμβιβαστούν στις απαιτήσεις της εργοδοσίας.

Καλούμε τους εργαζόμενους του κλάδου, τα φτωχά λαϊκά στρώματα να βγάλουν συμπεράσματα και να πάρουν απόφαση αγώνα με επίκεντρο τα συμφέροντα των οικογενειών μας. Το μέλλον μας δεν είναι η σαπίλα και τα αδιέξοδα της εξουσίας των μεγαλοεργολάβων, δεν είναι η προσμονή των λύσεων που προτείνουν οι κατασκευαστές, οι βιομήχανοι και οι εφοπλιστές δια μέσου του πολιτικού τους προσωπικού. Η ανάπτυξη που προσδοκούν και ετοιμάζουν κυβέρνηση και κεφάλαιο θα γεννήσει νέα δεινά και κρίσεις.

Γίνεται φανερό ότι είναι ρεαλιστική και επίκαιρη η πρόταση μας για την δημιουργία ενιαίου δημόσιου κατασκευαστικού φορέα που θα έχει την ευθύνη του σχεδιασμού και της κατασκευής έργων και υποδομών για τις λαϊκές ανάγκες. Προϋπόθεση για αυτό είναι η οργάνωση της κοινωνίας σε άλλη βάση με ένα άλλο δρόμο ανάπτυξης που στο επίκεντρο του θα έχει την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών και όχι τις απαιτήσεις του κεφαλαίου.

Για τη Διοίκηση

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Γιάννης Τασιούλας

Κώστας Χαντζιάρας